

Challenge Together
Success Together

車内お知らせ案内システムのご提案

(イベントで立ち話をしてその夜に提供)

JAPAN



VIET JAPAN PARTNER

Ha Noi

Da Nang

Ho Chi Minh (本社)

An Giang

無料で始めるDX・AI変革支援
(AI・ウェブシステム開発の提案書作成サービス)

VIET JAPAN PARTNER GROUP



VIET JAPAN PARTNER
ベトナム・ジャパン・パートナー



VIET JAPAN PARTNER
COOPERATION



VIET JAPAN DIGITAL
ベトナム・ジャパン・デジタル



CONTACT

contact@vj-partner.com

vjp.group | vj-digital.com | vietjapan.co

l.vjp.group/DxSupport

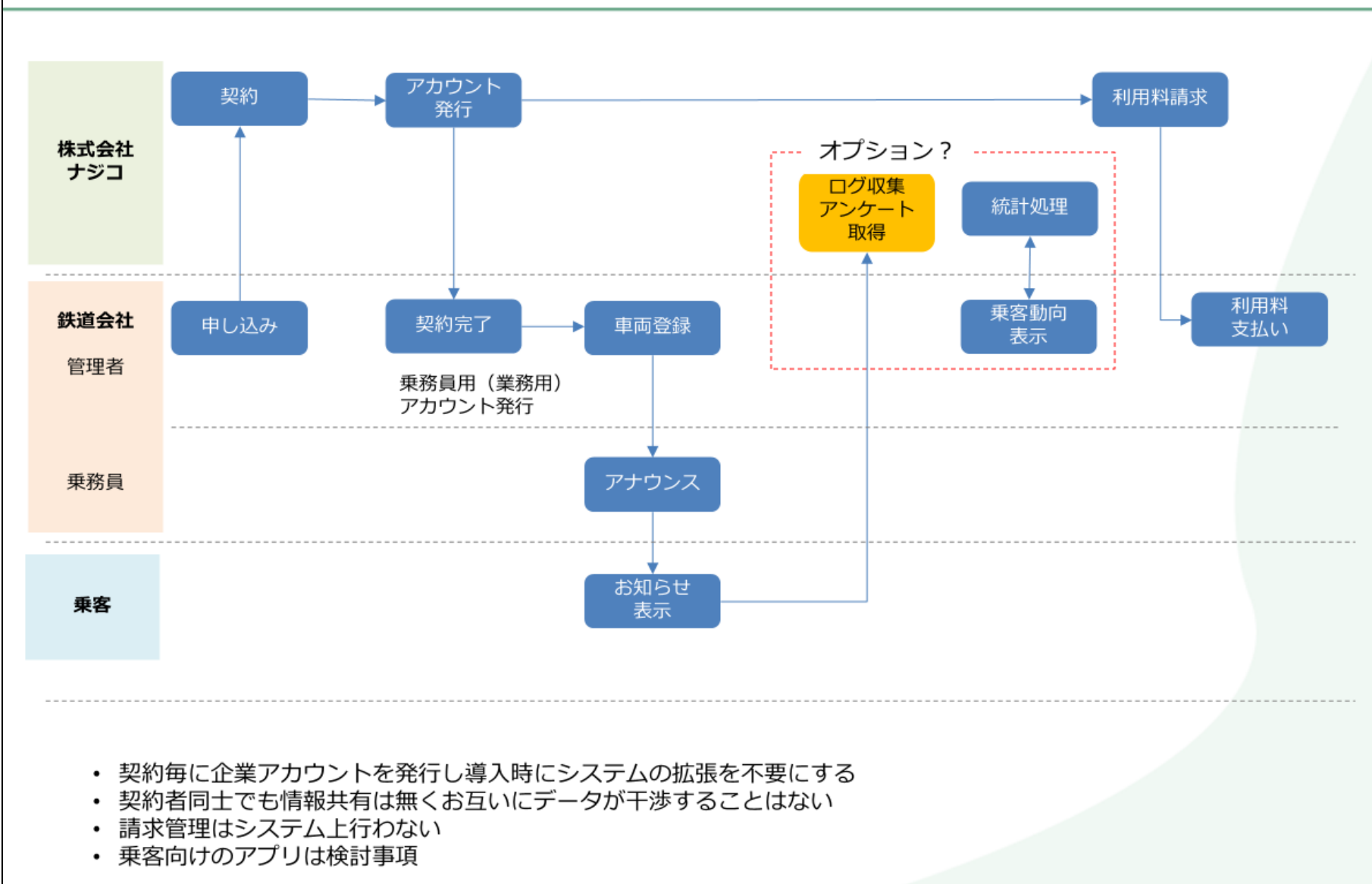


提案内容

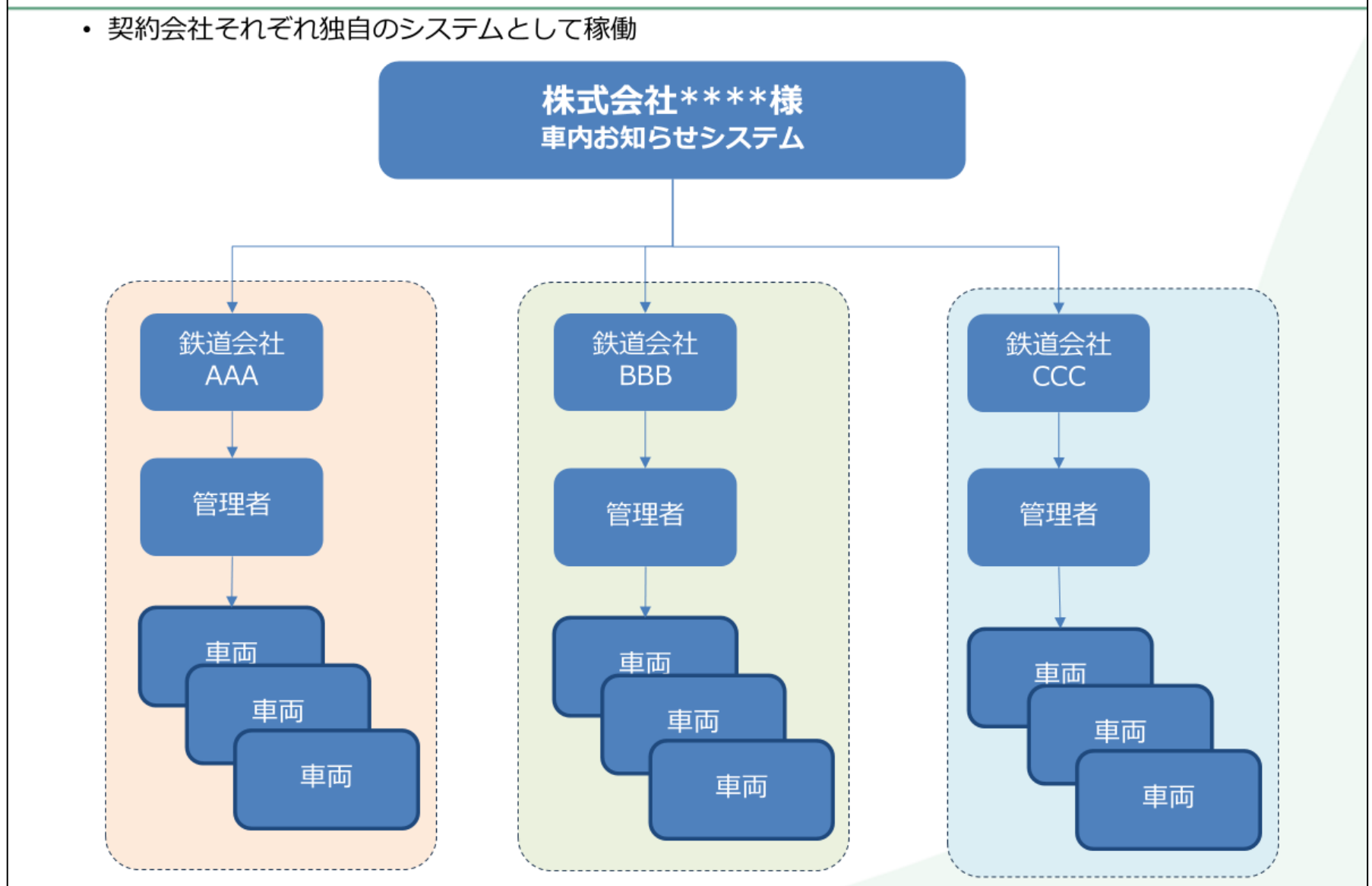
概要

- ・ 聴覚障がい者、外国人向けの車内アナウンスの表示に使用する。
- ・ 車内乗務員が音声認識によりお知らせを入力する。
- ・ 誤入力の場合、再入力・キーボードにて修正出来る。
- ・ 導入が安価に出来るようにする

業務フロー



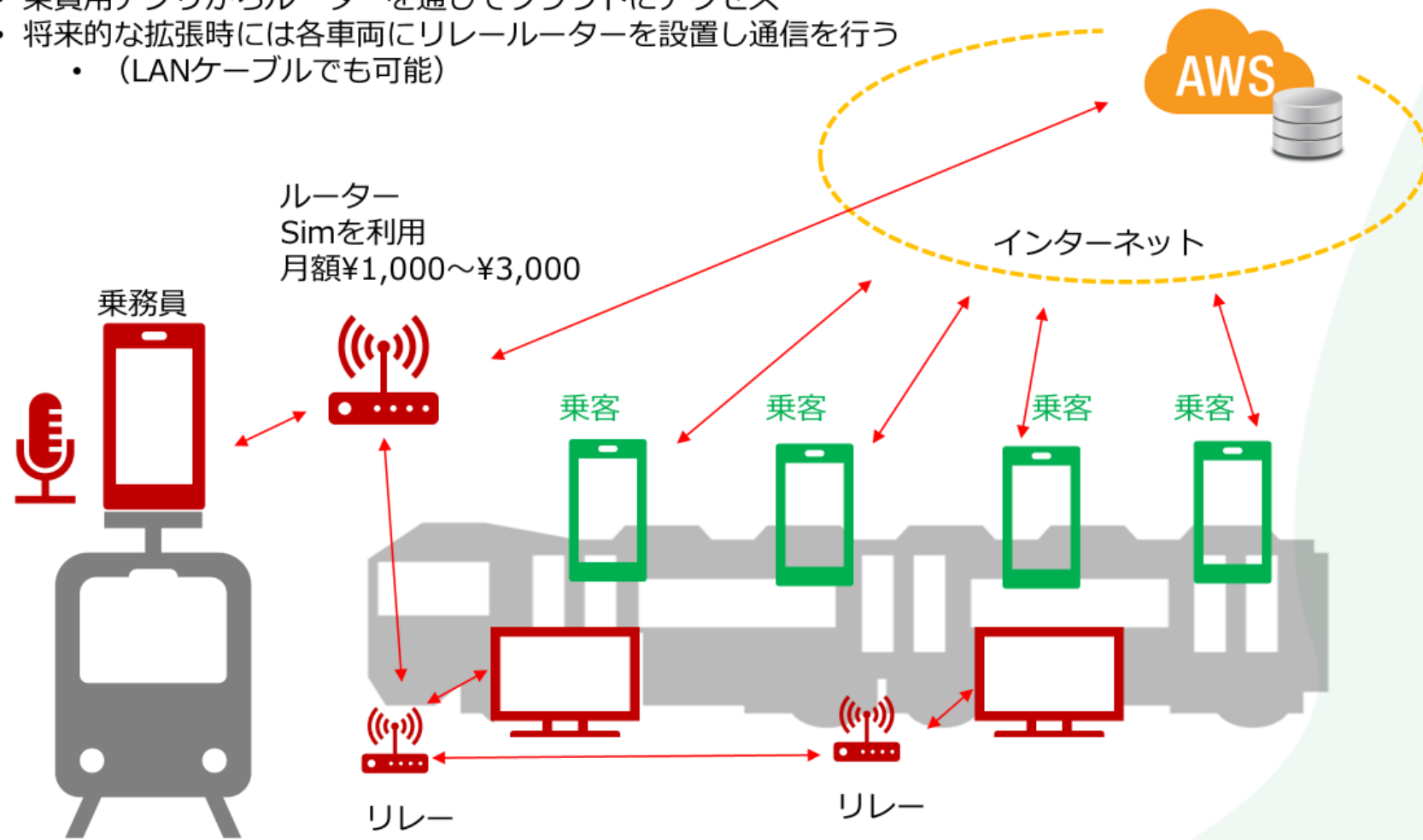
業務フロー



提案内容

システム構成

- 乗員用アプリからルーターを通じてクラウドにアクセス
- 将来的な拡張時には各車両にリレーターを設置し通信を行う
 - (LANケーブルでも可能)

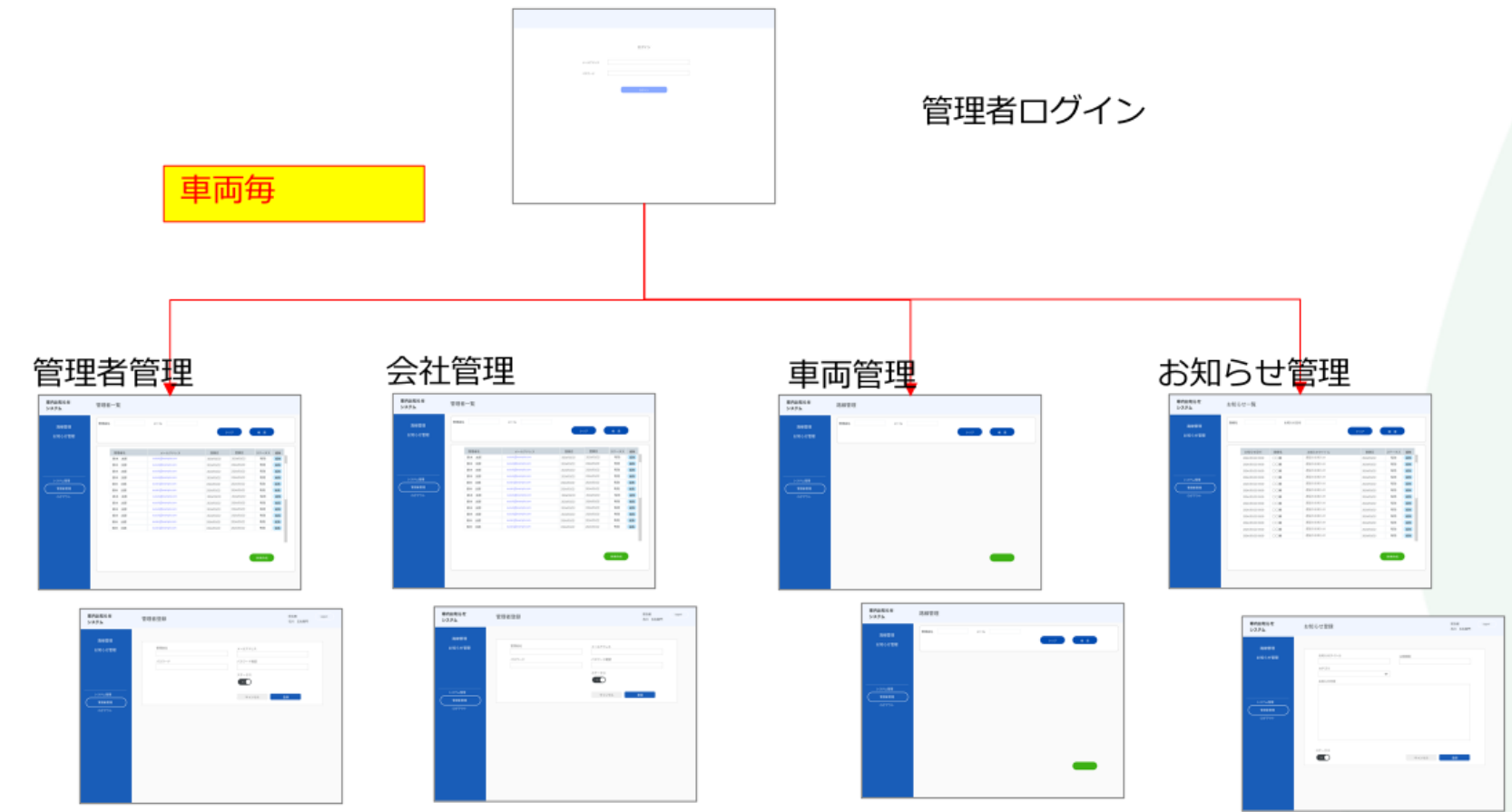


将来的に車内サイネージに対応

管理者画面遷移

システム管理機能

管理システムへのログインアカウント管理、配信車両管理、お知らせ全体の管理を行う



システム管理者の
アカウントを管理
を行う

契約鉄道会社の管理を行
う

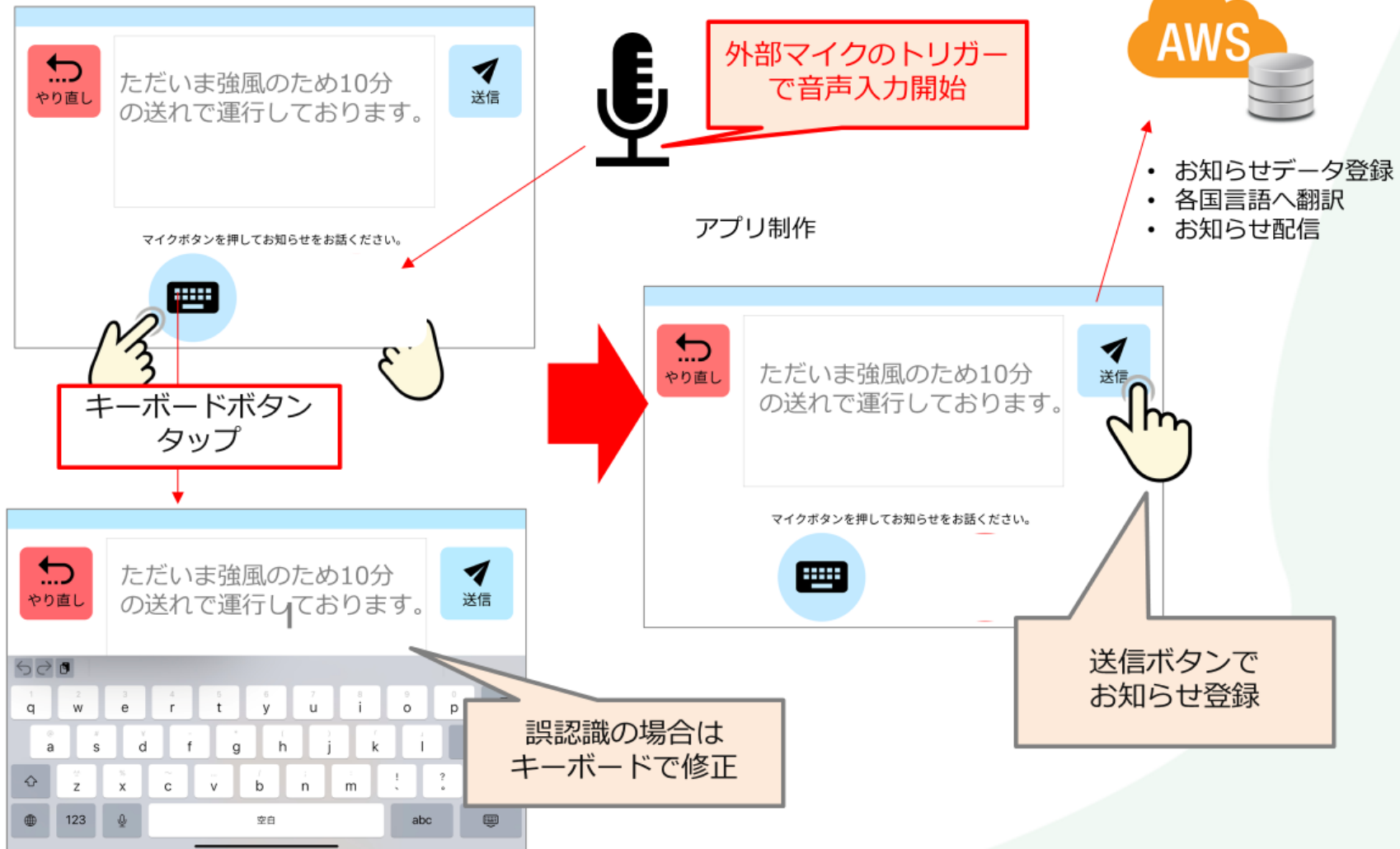
お知らせ配信する
車両を管理を行う

乗務員が配信した
お知らせを管理を行う
※会社ごと配信することも可能

提案内容

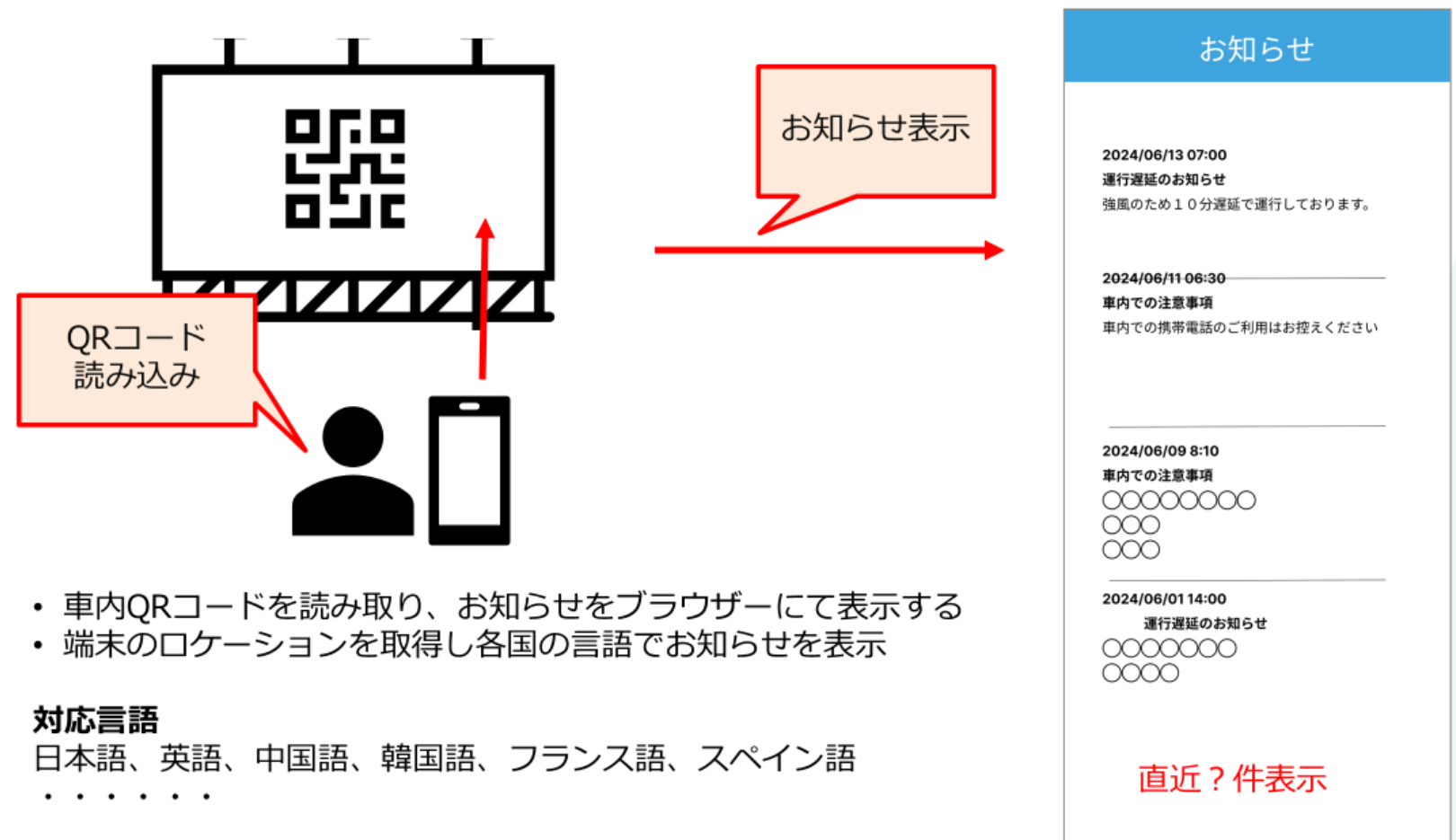
乗務員用画面遷移

シンプルな操作で配信出来るように考慮する



乗客用画面

乗客はウェブでお知らせ表示



提案内容



VIET JAPAN PARTNER
ベトナム・ジャパン・パートナー

管理者管理

| 管理者名 | メールアドレス | 登録日 | 登録日 | ステータス | 編集 |
|-------|--------------------|------------|------------|-------|----|
| 鈴木 太郎 | suzuki@example.com | 2024/03/22 | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 鈴木 太郎 | suzuki@example.com | 2024/03/22 | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 鈴木 太郎 | suzuki@example.com | 2024/03/22 | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 鈴木 太郎 | suzuki@example.com | 2024/03/22 | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 鈴木 太郎 | suzuki@example.com | 2024/03/22 | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 鈴木 太郎 | suzuki@example.com | 2024/03/22 | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 鈴木 太郎 | suzuki@example.com | 2024/03/22 | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 鈴木 太郎 | suzuki@example.com | 2024/03/22 | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 鈴木 太郎 | suzuki@example.com | 2024/03/22 | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 鈴木 太郎 | suzuki@example.com | 2024/03/22 | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 鈴木 太郎 | suzuki@example.com | 2024/03/22 | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 鈴木 太郎 | suzuki@example.com | 2024/03/22 | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 鈴木 太郎 | suzuki@example.com | 2024/03/22 | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 鈴木 太郎 | suzuki@example.com | 2024/03/22 | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 鈴木 太郎 | suzuki@example.com | 2024/03/22 | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |

株式会社ナジコ様用画面
システムにログインするユーザーを管理する

ユーザー名・権限などで検索ができる

- アカウント名
- ログインアカウント（メールアドレスでも可）
- パスワード
- ステータス（一時的にアカウント停止）

会社管理

| 会社名 | メールアドレス | 郵便番号 | 電話番号 | ステータス | 編集 |
|----------|---------------------|------|--------------|-------|----|
| 〇〇株式会社 | oohi@example.com | 宮城県 | 01-2345-6789 | 有効 | 編集 |
| △△△△株式会社 | tsukuba@example.com | 青森県 | 01-2345-6789 | 有効 | 編集 |
| △△△△株式会社 | tsukuba@example.com | 秋田県 | 01-2345-6789 | 有効 | 編集 |
| 〇〇株式会社 | oohi@example.com | 北海道 | 01-2345-6789 | 有効 | 編集 |
| 〇〇株式会社 | oohi@example.com | 秋田県 | 01-2345-6789 | 有効 | 編集 |
| 〇〇株式会社 | oohi@example.com | 秋田県 | 01-2345-6789 | 有効 | 編集 |
| 〇〇株式会社 | oohi@example.com | 秋田県 | 01-2345-6789 | 有効 | 編集 |
| 〇〇株式会社 | oohi@example.com | 秋田県 | 01-2345-6789 | 有効 | 編集 |
| 〇〇株式会社 | oohi@example.com | 青森県 | 01-2345-6789 | 有効 | 編集 |
| 〇〇株式会社 | oohi@example.com | 青森県 | 01-2345-6789 | 有効 | 編集 |
| 〇〇株式会社 | oohi@example.com | 宮城県 | 01-2345-6789 | 有効 | 編集 |
| 〇〇株式会社 | oohi@example.com | 宮城県 | 01-2345-6789 | 有効 | 編集 |

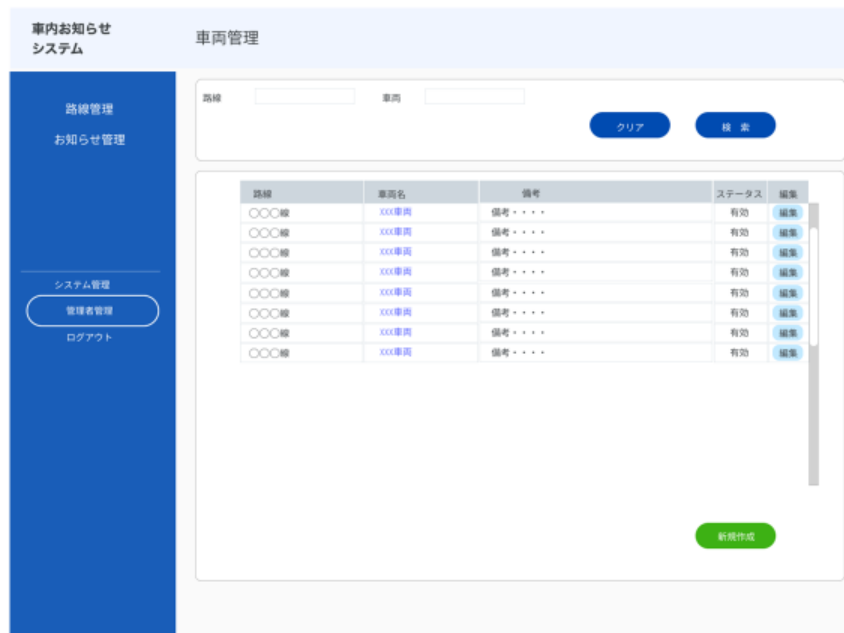
株式会社ナジコ様用画面
契約会社を管理する

会社名・メール・電話番号などで検索ができる

- 会社名
- メールアドレス
- パスワード
- 郵便番号
- 都道府県
- 住所
- など

提案内容

車両管理



車内お知らせシステム 車両管理

路線管理
お知らせ管理

システム管理
管理者管理
ログアウト

路線: 車両:

| 路線 | 車両名 | 備考 | ステータス | 編集 |
|-----|-------|-------|-------|----|
| 〇〇線 | 001車両 | 備考・・・ | 有効 | 編集 |
| 〇〇線 | 002車両 | 備考・・・ | 有効 | 編集 |
| 〇〇線 | 003車両 | 備考・・・ | 有効 | 編集 |
| 〇〇線 | 004車両 | 備考・・・ | 有効 | 編集 |
| 〇〇線 | 005車両 | 備考・・・ | 有効 | 編集 |
| 〇〇線 | 006車両 | 備考・・・ | 有効 | 編集 |
| 〇〇線 | 007車両 | 備考・・・ | 有効 | 編集 |
| 〇〇線 | 008車両 | 備考・・・ | 有効 | 編集 |
| 〇〇線 | 009車両 | 備考・・・ | 有効 | 編集 |
| 〇〇線 | 010車両 | 備考・・・ | 有効 | 編集 |

契約鉄道会社様用画面

- お知らせを配信する車両を管理する
- 契約鉄道会社内の路線・車両を登録編集する



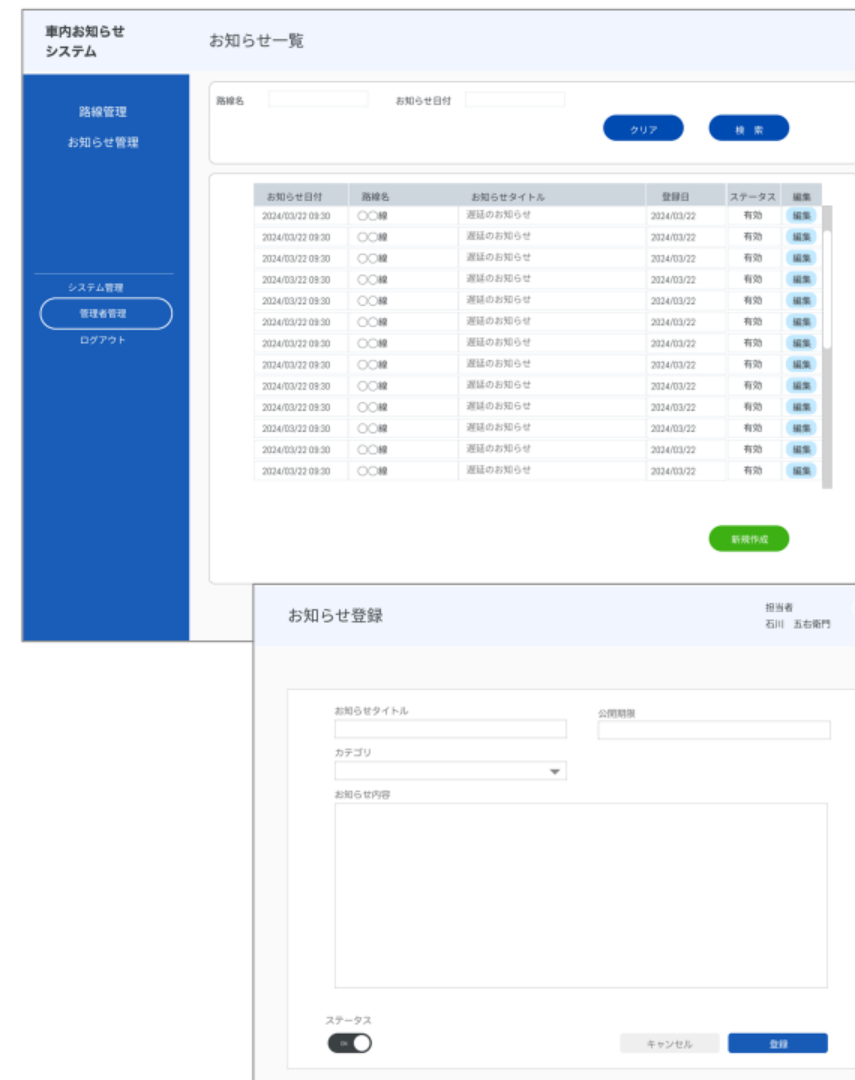
路線: 車両名:

備考:

ステータス:

- 路線
- 車両名
- 備考
- など・・・

お知らせ管理



車内お知らせシステム お知らせ一覧

路線名: お知らせ日付:

| お知らせ日付 | 路線名 | お知らせタイトル | 登録日 | ステータス | 編集 |
|------------------|-----|----------|------------|-------|----|
| 2024/03/22 09:30 | 〇〇線 | 運送のお知らせ | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 2024/03/22 09:30 | 〇〇線 | 運送のお知らせ | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 2024/03/22 09:30 | 〇〇線 | 運送のお知らせ | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 2024/03/22 09:30 | 〇〇線 | 運送のお知らせ | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 2024/03/22 09:30 | 〇〇線 | 運送のお知らせ | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 2024/03/22 09:30 | 〇〇線 | 運送のお知らせ | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 2024/03/22 09:30 | 〇〇線 | 運送のお知らせ | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 2024/03/22 09:30 | 〇〇線 | 運送のお知らせ | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 2024/03/22 09:30 | 〇〇線 | 運送のお知らせ | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 2024/03/22 09:30 | 〇〇線 | 運送のお知らせ | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |
| 2024/03/22 09:30 | 〇〇線 | 運送のお知らせ | 2024/03/22 | 有効 | 編集 |

お知らせ登録

お知らせタイトル: 公開期間:

カテゴリ:

お知らせ内容:

ステータス:

契約鉄道会社様用画面

各車両でお知らせした内容一覧を管理する
全体配信も可能

- お知らせタイトル
- 公開期間
- お知らせカテゴリ（車両・全体配信）
- お知らせ内容

追加のアイデア

1. アラート機能

1. 緊急時のアナウンス：緊急事態や重要なアナウンスを強調表示。
2. 自動アラート生成：天候や交通状況に応じた自動アラート生成。

2. リアルタイム乗客フィードバック

1. アンケート機能：乗客がアナウンスの品質や内容に対するフィードバックをリアルタイムで送信可能。

3. データ分析

1. 音声認識データの分析：音声認識の精度や誤認識の傾向を分析し、システム改善に活用。
2. 乗客の利用状況分析：どのアナウンスが多く利用されているか、乗客の行動パターンを分析。

4. アクセシビリティの向上

1. 聴覚障がい者向けのバイブレーション通知：スマホアプリ連携で、アナウンスがある際にバイブレーションで通知。（※アプリ開発必須）
2. 視覚障がい者向けの音声ガイド：音声認識結果を音声ガイドとして提供。

5. 車内サイネージ

1. 広告や運行情報などを表示する

技術的な考慮事項

1. クラウドベースの音声認識

1. クラウドサービスを利用して音声認識処理を実行し、ローカルデバイスの負荷を軽減。
2. 高速で精度の高い音声認識を実現するためのインターネット接続。

2. セキュリティとプライバシー

1. 乗客のプライバシー保護のためのデータ暗号化。

**Challenge Together
Success Together**

他のサンプル提案書は
こちら

l.vjp.group/DxSupport



JAPAN

無料で始めるDX・AI変革支援

AI・ウェブシステム開発の提案書作成サービス

お気軽に弊社にごお問い合わせください。

貴社のDX・AI変革を効果的かつ効率よく実現するお手伝いいたします。



VIET JAPAN PARTNER GROUP



VIET JAPAN PARTNER
ベトナム・ジャパン・パートナー



VIET JAPAN PARTNER
COOPERATION



VIET JAPAN DIGITAL
ベトナム・ジャパン・デジタル



CONTACT

contact@vj-partner.com

vjp.group | vj-digital.com | vietjapan.co